

NOMENCLATURA : 1. [40]Sentencia
JUZGADO : 9º Juzgado Civil de Santiago
CAUSA ROL : C-26477-2019
CARATULADO : CAMPOS/SOCIEDAD CONCESIONARIA
AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

Santiago, veintidós de Mayo de dos mil veintitrés

Santiago, a diecinueve de mayo de dos mil veintitrés.

VISTOS:

Comparecen a folio 1 y ampliación de folio 38, ROMÁN GASTÓN CAMPOS TAPIA, trabajador independiente, domiciliado en calle Bellavista 3152, Quebrada Escobares, Villa Alemana, JUAN MIGUEL CAMPOS CISTERNAS, empleado, KATHERINE PATRICIA CAMPOS CISTERNAS, asesora de hogar y VIVIANA EDITH CAMPOS CISTERNAS, asesora de hogar, domiciliado/as en calle Bellavista 3474, Quebrada Escobares, Villa Alemana; demandando a la SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A., representada por Luis Miguel De Pablo Ruiz (luego, Cristian Arbulú Caballero), domiciliados en Rosario Norte 407, oficina 1301, piso 13, Santiago.

Señalan que su padre Miguel Ángel Campos Cañete, de 62 años de edad, el 15 de abril de 2017, aproximadamente a las 03:00 horas, en circunstancias de que se desplazaba en su vehículo particular Toyota Corolla, color azul, año 1982, en la ruta concesionada 60CH, en dirección al oriente, km 38.150, camino internacional Autopista Troncal Sur que une Limache con Villa Alemana, Quilpué y Viña del Mar, chocó intempestivamente con un equino (mula/burro) que se atravesó en la carretera intempestivamente, quedando malherido y falleciendo durante el trayecto a un centro asistencial.



Foja: 1

Se trata de un trayecto en que se permite velocidad de 100/120 k/h y supone que no deben ingresar animales a la vía, pero según testigos en este caso el asno caminaba por el centro de la calzada, estando los focos de la autopista apagados. Y son varios los casos en que se han producido accidentes por presencia de animales sueltos, como ocurrió a un día de inaugurada la autopista -19 de julio de 2003- en que un jinete murió tras colisionar con un vehículo a la altura de la Villa Olímpica en Quilpué; el 1 de enero de 2004 3 personas heridas al estrellarse con un vacuno; el 3 de diciembre de 2003 en que María Eliana Avilés chocó con 2 vacas en la misma autopista, quedando herida y destruido su automóvil; el 6 de junio de 2005, Erick Ortiz Valdebenito de 27 años, fallecido y otros ocupantes heridos de un auto que colisionó con caballares; o el 6 de mayo de 2006 Ricardo García Valdés y su cónyuge accidente también con caballos.

Agregan que el lugar en que ocurrió el accidente de su padre, estaba mal iluminado, lo que hace difícil ver la vía.

En cuanto al derecho, Román Gastón Campos Tapia se apoya en el Decreto N°900 del Ministerio de Obras Públicas de 31 de octubre de 1966, que fija el texto refundido del DFL MOP N°164, de 1991, Ley de Concesiones, que establece en su artículo 23 que dentro de las obligaciones de concesionario de autopista se encuentra que éste conserve las obras, accesos, señalización y servicios en condiciones normales de utilización y que la continuidad del servicio le obliga especialmente a facilitar condiciones de normalidad y suprimir las causas que originen molestias, incomodidades, inconvenientes o peligrosidad a los usuarios de la obras. Y el artículo 35 dispone que el concesionario responderá de los daños, de cualquier naturaleza que con motivo de la ejecución de las obras o la explotación de la misma se ocasionare a terceros. Y en su concepto esto incluye a animales que circulen por la vía. Se trata de una responsabilidad objetiva que se funda en la idea de que toda persona que desarrolla una actividad económica que crea altos riesgos de daños a los demás y si éste se concretara perjudicando a otro, trae como consecuencia que deba indemnizarlo. Y cita los artículos 2314 y siguientes del Código Civil.



Foja: 1

Y los restantes demandantes en que existe una obligación de la concesionaria de incorporar al negocio una obligación de seguridad, proveniente de la buena fe, sin perjuicio de las obligaciones de vigilancia, cuidado y control, para que quien circule por la vía tenga la tranquilidad de que lo hará sin daños. En otras palabras, su obligación es de eliminar las causas que impidan conservar la seguridad del usuario. Citan también la Ley de Concesiones de Obras Públicas y su Reglamento; y lo relativo a la calidad de servicio público del camino.

Piden:

1.- Román Gastón Campos Tapia se le indemnicen daños morales por \$120.000.000.- con reajustes, intereses “*que establece la ley, o, en subsidio, con los reajustes, intereses que determine SS*”, más costas.

2.- Juan Miguel Campos Cisternas, Katherine Patricia Campos Cisternas y Viviana Edith Campos Cisternas:

a) Lucro cesante \$43.200.000.- en total atendido que el causante tenía 62 años de edad, el promedio de vida chileno para los hombres es de 74 años y sus ingresos ascendían a \$300.000.- como jubilado. En subsidio, *una cantidad prudencial*.

b) daños morales por \$250.000.000.- para cada uno.

c) reajustes e intereses desde la fecha que el tribunal estime.

d) se declare el derecho de los actores para que se les pague los montos correspondientes a seguros.

e) se condene a la demandada en costas.

A folio 43, se contesta la demandada y su modificación que amplía a otros demandantes, pidiendo el rechazo. Niega cualquier responsabilidad ya que ha dado cumplimiento a sus obligaciones como concesionaria, adoptando las medidas a su alcance.

Precisa, sin embargo, lo siguiente: el lugar en que habría tenido lugar el accidente es una zona vial de excelente visibilidad en el que se encuentra emplazado el enlace de la ruta 60HC con la Ruta F-62 que permite la



Foja: 1

salida e ingreso de vehículos a las respectivas Rutas, lugar de restringida velocidad con máxima de 70 k/h. además ya sea en el kilómetro 38 ó 38.150, la calzada en dirección al oriente de la ruta 60CH delimita a la derecha, luego de la berma, con un verdadero muro o talud de aproximadamente 10 metros de altura formado por el relieve del terreno adyacente por la construcción de la vía, que impide el acceso a la carretera desde el predio adyacente, ya sea de personas o animales, y esto sin perjuicio de las demás instalaciones existentes. Por último, la zona de enlace con velocidad restringida de la zona del accidente cuenta con iluminación artificial que estaba funcionando la madrugada en que ocurrieron los hechos por lo que niega que se tratara de un lugar oscuro.

El fallecimiento del señor campos no puede serles imputado, resultando evidente que se trató de una acción de terceros propietarios del animal y a la acción de la víctima que no se desplazaba atenta a las condiciones del tránsito, es decir, por hecho de la víctima.

En cuanto al derecho, el artículo 35 de la ley de Concesiones contempla un sistema de responsabilidad subjetiva, por lo que es necesario acreditar una acción dolosa o culposa y son inaplicables las normas administrativas por falta de servicio.

En subsidio alega caso fortuito.

Y respecto de los daños los controvierte y estima improcedente lo concerniente a seguros.

En subsidio, exposición imprudente al daño del artículo 2330 del Código Civil.

A folio 45 y 46, constan réplicas de los demandantes en la misma dirección de su libelo principal.

A folio 58, se tuvo por evacuado el traslado de la réplica en rebeldía.

A folio 71, se realizó el llamado a conciliación sin que se produjera.

A folio 74, se recibió la causa a prueba.

A folio 196, se citó a las partes a oír sentencia.



Foja: 1

A folio 198, se decretó medida para mejor resolver.

A folio 202, quedaron los autos para dictar sentencia.

CONSIDERANDO:

PRIMERO: Que demanda Román Gastón Campos Tapia indemnización de perjuicios por daño moral por la suma de \$120.000.000.- bajo el estatuto de responsabilidad objetiva pero indicando, como normas de refuerzo, los artículos 2314 y siguientes del Código Civil, a raíz de la muerte de su padre en accidente provocado por un animal en la carretera, mientras se desplazaba en vehículo particular, hechos acaecidos el 15 de abril de 2017, en horas de la madrugada. Se amplió la demanda por Juan Miguel Campos Cisternas, Katherine Patricia Campos Cisternas y Viviana Edith Campos Cisternas, por los mismos hechos pero expresamente bajo el estatuto de responsabilidad extracontractual, pidiendo estos últimos la suma total de \$793.200.000.- comprensivos de lucro cesante y daño moral. Todos, contra la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., representada por Luis Miguel De Pablo Ruiz (luego, Cristian Arbulú Caballero).

SEGUNDO: Que la parte demandada expuso, en síntesis, que no existió por su parte responsabilidad en la muerte de Miguel Ángel Campos Cañete, ya que ha cumplido con sus deberes de vigilancia y seguridad, en particular el tramo en que dicho hecho habría ocurrido, tiene buena visibilidad e iluminación y cuenta con un muro por talud que impide el paso de elementos extraños. Asevera que la responsabilidad en el control de animales es del tercero propietario de los mismos. Añade que existió una exposición imprudente al daño de parte del chofer pues no estaba atento a las condiciones de tránsito de un sector en que la velocidad máxima no es 100 o 120 k/h sino 70 k/h. En subsidio, alega caso fortuito.

TERCERO: Que previo a entrar al análisis de los hechos que se plantean en este juicio, es necesario dejar establecido que el estatuto legal aplicable en la especie es el de la responsabilidad extracontractual de los artículos 2314 y siguientes del código Civil, aunque debe quedar aclarado también desde ya que tales responsabilidades para el concesionario de la



Foja: 1

autopista están dados por su obligación de proveer una ruta segura para el desplazamiento de vehículos a gran velocidad, lo que incluye desde luego, luminaria, pavimento en buen estado y obstáculos para la entrada de elementos extraños, como por ejemplo animales, según estándares de razonabilidad y previsibilidad.

CUARTO: Que de acuerdo a lo establecido en el artículo 1698 del Código Civil, correspondía a los demandantes primeramente acreditar los elementos generales de legitimación. Para ello, el actor Román Gastón Campos Tapia acompañó en folio 1 certificado de nacimiento que demuestra que era hijo de Miguel Ángel Campos Cañete, quien falleció el 15 de abril de 2017 a las 04:24 horas, a los 62 años de edad. Y no se encuentra discutido, pues ambas partes presentaron certificados de nacimiento en folio 15 y 38, que lo/as demandantes Juan Miguel Campos Cisternas, Katherine Patricia Campos Cisternas y Viviana Edith Campos Cisternas, eran también hijos de la víctima. Todos/as mayores de edad.

Del mismo modo se puede establecer, con los documentos de folio 1, que la demandada que la demandada es concesionaria de la autopista en que tuvo lugar el accidente.

QUINTO: Que en relación con la existencia del hecho al cual adscribe ilicitud, la demandante allegó lo siguiente:

1. instrumento privado pero no objetado consistente en una noticia del diario El Mercurio Valparaíso que dice que Miguel Ángel Campos Cañete era un conocido cerrajero de la comuna, quien falleció en kilómetro 38 de la Ruta Autopista Troncal Sur en dirección Villa Alemana, al chocar con un animal sin marca que se travesó en la calzada (folio 3).
2. Protocolo de autopsia del SML de Valparaíso de 4 de mayo de 2017 da como motivo de la muerte “traumatismo craneo encefálico cerrado compatibles con accidente de tránsito” que fue ingresado el 15.04.17 a las 11:10 horas con antecedente de haber sufrió accidente de tránsito en troncal sur, al impactar su vehículo con una mula (folio 104).



Foja: 1

3. Registro de defunción del Registro Civil e Identificación con mismos caracteres de fecha y causa de la muerte (folio 104).
4. Informe de Carabineros de Chile, Prefectura de Marga-Marga N°10 6ta Comisaría de Villa Alemana de 2 de junio de 2017, Orden de Investigar N°Autoplo 0217001088/SAS 384. En él aparece declaración policial de testigo Natali Denisse Bernal Peña, quien circulaba por la ruta desde Viña del Mar junto a su madre cerca de las 03:20 horas y a la altura de Villa Alemana, enlace Peñablanca apareció sorpresivamente un burro caminando por el centro de la calzada el que pudo esquivar, metros más adelante había un colectivo con las luces de emergencia cuyo conductor me hizo señas para detenerse y al hacerlo le pidió llamara a emergencias más adelante vio un bulto en la calzada, se bajó y verificó que era un burro atropellado y a su costado un auto con daños parte delantera y persona inconsciente en asiento conductor. A los minutos llegó carabineros, ambulancia y bomberos llevándose, estaba oscuro y luces autopista apagadas. Incluye fotografías animal muerto y automóvil con daños delanteros. Se indagó con vecinos del sector y nadie dio datos del propietario de los burros. Como lugar exacto del accidente se señala: “Del tipo abierto, correspondiente a la ruta Troncal Sur altura del kilómetro 38.150, pista en dirección al oriente, Villa Alemana. Se empadronó a dos testigos: Blas Atilio Rabilar salinas y Fernando del Carmen Rojo Reyes. Deja constancia que no se logró establecer la procedencia de los animales (folio 105).
5. Informe Policía de Investigaciones de Chile N°3241, Brigada de Investigación Criminal de Villa Alemana de 5 de diciembre de 2017 para la Fiscalía Local de esa ciudad. A lo anterior más datos del vehículo siniestrado agrega como de relevancia que entrevistó a Marco Antonio Aguirre Covarrubias, quien se traslada por esa ruta hace 25 años pues trabaja en una planta de Sopraval. Ese día 14 en la madrugada alrededor de las 04:00 horas vio 2 burros adultos a la altura del paso nivel en la rotonda donde se accede a la pista del troncal, les tocó la bocina y los animales subieron corriendo al troncal



Foja: 1

sur. A la entrada de la carretera sur se encontró con otros 3 burros pastando pero que se pusieron a correr colocándose a la altura del bandejón central. Posteriormente el mismo día alrededor de las 15:00 horas al regresar a su domicilio a la altura de la obra en ladrillo que se ubica entre la ruta autopista Los andes y el camino que da a Limache, observó unos burros a la altura de una casa color blanco que se ubica en el camino hacia la quebrada escobar, asumiendo que eran los mismos burros que había visto en la mañana a la altura de la rotonda. Al otro día alrededor de las 03:00 horas volvió a ver a los mismos burros ubicados a la altura del cerro donde se ubica una entrada a un domicilio del costado sur, asumiendo que eran los mismos del día anterior que todavía se encontraban en el lugar”. No se ubicó a propietarios de los animales (folio 106).

6. Parte de carabineros del accidente Carabineros de Chile, Prefectura de Marga-Marga N°10 6ta Comisaría de Villa Alemana, que en relación con otros elementos señala: calzada estaba en buen estado, visibilidad buena, luz artificial, estado atmosférico despejado, huellas de frenado no se hallaron, señalización línea continua demarcada, cámaras de seguridad no existen en el lugar (folio 108).
7. Informe toxicológico del SML de 12 de junio de 2017 con resultado negativo de hallazgos de drogas o abuso de medicamentos (folio 110).
8. Informe alcoholemia de 6 de julio de 2017, 0.00grs.‰o (folio 110).
9. Set de fotografías (folio 115) destrucción del vehículo, animal muerto y talud tierra.

SEXTO: Que de los antecedentes instrumentales referidos ha quedado acreditado, conforme permiten los artículos 342 y siguientes del Código de Procedimiento Civil, que el padre de los demandantes, domiciliado en villa Alemana y conocido en ésta por su actividad de cerrajero, casi para cumplir 63 años, falleció por traumatismo cráneo encefálico cerrado el 15 de abril de 2017, aproximadamente a las 03:00 horas, mientras conducía su vehículo Toyota Corolla, color azul, año 1982, en la ruta concesionada 60CH, en dirección al oriente, km 38.150, camino



Foja: 1

internacional Autopista Troncal Sur que une Limache con Villa Alemana, Quilpué y Viña del Mar al chocar intempestivamente con un burro que trotaba en la carretera. Descartándose que hubiere ingerido drogas, medicamentos en cantidad abusiva y alcohol.

SÉPTIMO: Que la testigo Natali Denisse Bernal Peña, ponderada de acuerdo a lo establecido en el artículo 384 regla 1ª del Código de Procedimiento Civil, ya que también se le tomó declaración policial se desprende que el animal se encontraba en la autopista y eran 2. Ella venía llegando en la madrugada del 17 de abril de 2017 (rectifica día 15), saliente del cine con su familia, llegando a la salida de Villa Alemana por acceso Troncal sur, caso fue impactada por un burro o caballo que pasó frente a su auto., logró esquivarlo, cambiando de pista, debido a que había poca iluminación y llegando donde está una torre de Chilectra, había un vehículo que ya había sido impactado por un animal. Decidió detener su vehículo a un costado y ver en qué podían ayudar en ese momento. Llamaron a Carabineros, ambulancia y bomberos, los cuales tuvieron una respuesta lenta. Esperaron hasta que llegara alguien a prestar auxilio, ella estaba con un primo trataron de ver si el caballero estaba con vida, tenía respiración lenta y al parecer le faltaba respiración por el accidente, trataron de desactivar la batería porque el vehículo seguía andando y salía humo del capot. En el lugar también había un colectivo con un pasajero y ellos fueron los primeros en llamar a emergencia. Esperaron a que llegara carabineros y la ambulancia se llevara al herido pero se demoraron 20 minutos o media hora en llegar. Carabineros y tomó el procedimiento, la ambulancia se llevó al caballero y les dijeron que tenían que retirarse del lugar porque no se podía hacer nada. Ratifica declaración policial, reconoce el vehículo. Dice que tenía poca visibilidad a pesar de que su automóvil es del año, ésta era mínima donde había mejor visibilidad era casi saliendo de la autopista, acceso Quebrada Escobar y hay personas y animales a diario por la carretera lo que sabe porque maneja también a diario por allí ya que estudia en Viña del Mar. El lugar del accidente es continuación y salida (troncal). Dice que no existen predios particulares porque es carretera.



Foja: 1

OCTAVO: Que agrega sentido la declaración extrajudicial los testigos y Marco Antonio Aguirre Covarrubias a Carabineros y la Policía de Investigaciones, se puede colegir conforme permite el artículo 426 del Código de Procedimiento Civil, que el animal causante directo del accidente, circulaba por la ruta sin control desde al menos el día anterior al hecho junto a otros ejemplares, los cuales uno de los declarantes dice que pastaban a la entrada de la carretera sur.

NOVENO: Que el artículo 2314 del Código Civil establece: *El que ha cometido un delito o cuasidelito que ha inferido daño a otro, es obligado a la indemnización; sin perjuicio de la pena que le impongan las leyes por el delito o cuasidelito.*

DÉCIMO: Que conforme dispone, en lo pertinente, el artículo 23 de la Ley de Concesiones:

“El régimen jurídico durante la fase de explotación, será el siguiente:

1.- El concesionario deberá conservar las obras, sus accesos, señalización y servicios en condiciones normales de utilización, y

2.- La continuidad de la prestación del servicio le obligará, especialmente, a:

a) Facilitarlo en condiciones de absoluta normalidad, suprimiendo las causas que originen molestias, incomodidades, inconvenientes o peligrosidad a los usuarios de las obras, salvo que la adopción de medidas que alteren la normalidad del servicio obedezcan a razones de seguridad o de urgente reparación”.

UNDÉCIMO: Que de las bases de Licitación también acompañadas, es posible observar que el tramo concesionado atraviesa diversas comunas a las que naturalmente se accede a través enlaces cuyas obras según el punto 1.8.7.2 corresponde a infraestructura que debe proveer la adjudicada, de lo que es posible concluir que le corresponde también la seguridad de estos pasos y la inhibición de entrada de elementos extraños y peligrosos. Debiendo también limpiar, despejar, delimitar y resguardar los terrenos de franja a su costo e informando de cualquier construcción no autorizada,



Foja: 1

Punto 1.8.8.2.2. Al mismo tiempo establece el punto 1.8.14 que la concesionaria debe adoptar durante todo el periodo que dure la concesión todas las medidas para evitar daños a terceros y al personal que trabaja en la obra. En el mismo sentido deben estar las luminarias mínimas para garantizar visibilidad Punto 2.3.1.1.3. en particular para el caso de emergencias debe realizar aseo periódico y retiro oportuno de objetos que puedan interferir en la seguridad del tráfico (folio 124).

Si bien estas reglas son generales plasman contractualmente la obligación de proveer un servicio seguro.

DUODÉCIMO: Que aunque el Informe de multa de la Dirección General de Concesiones para la demandada con motivo de este accidente, de 23 de agosto de 2022, señala que no fue sancionada (folio 199), es necesario tener en cuenta que el Reporte de Unidades de Emergencia de la Autopista indicó haberse efectuado vigilancia a las 02:15 a 02:43 sin novedad y luego a las 03:22 a 04:43 la ocurrencia del accidente de autos (folio 124). Observándose también en la bitácora el Evento N°7028 a las 03:22 horas (folio 124) “accidente” por impacto animal, agregándose a las 03:44 que otro burro transitaba por el troncal sur hacia Viña del Mar, lo que corrobora los hechos, fecha, día y la circulación de aquéllos incluso después del accidente, de lo cual no se informaron medidas a tomar, lo tampoco se estableció por otros medios en el juicio.

DÉCIMO TERCERO: Que por lo tanto no puede darse por cumplida la obligación de la autopista de brindar un servicio seguro, tanto porque si la ruta tiene enlaces, estos deben tener medidas de vigilancia y seguridad que eviten o al menos alerten de obstáculos, lo que no acreditó la demandada; como también porque después del accidente tampoco tomó medidas de prevención para otros automóviles que circulaban por allí no obstante saber que existían más animales descontrolados y que fueron vistos por automovilistas y funcionarios de la autopista, incluso varias horas después.

DÉCIMO CUARTO: Que no modifican la conclusión anterior la alegación que se hace de tener adecuada luminaria, y visibilidad lo que



Foja: 1

refrenda el parte policial y la testigo Bernal Peña lo rebate, porque en realidad ante lo intempestivo de un obstáculo semoviente que se presenta en carretera la pericia o impericia del conductor nada asegura.

DÉCIMO QUINTO: Que tampoco puede achacarse a la víctima alguna otra circunstancia de que permita sostener que se expuso imprudentemente al daño, porque lo relativo a la velocidad no fue probado por quien alega esta circunstancia y de los informes de drogas y alcoholemia aparece que sus rangos eran negativos para esos tóxicos e incluso puede presumirse que se encontraba con buen ánimo, próximo a contraer matrimonio.

DÉCIMO SEXTO: Que la colisión entre la víctima y el animal se produjo porque inesperadamente éste último y otros ejemplares similares ingresaron a la autopista sin que aquélla los hubiere detectado, sea por control en los enlaces como por obras de cerramiento. No existiendo siquiera cámaras de seguridad. Por lo que la relación de causalidad ha quedado fijada.

DÉCIMO SÉPTIMO: Que debe descartarse caso fortuito porque tampoco fue probado en un lugar semi poblado en que las casas aledañas suelen tener animales, como señaló a la policía una mujer entrevistada o perros como da cuenta la bitácora, pasan de ser anecdóticos a transformarse en un peligro cierto que debe ser si no eliminado completamente al menos controlado y vigilado para advertir peligro. Lo cual no fue demostrado haya realizado la demandada.

DÉCIMO OCTAVO: Que en torno a la indemnización de los perjuicios, la parte de Juan Miguel Campos Cisternas, Katherine Patricia Campos Cisternas y Viviana Edith Campos Cisternas, pidieron primeramente resarcimiento del lucro cesante, sin embargo, todos ellos son personas adultas que proveen a su propio mantenimiento, el primero de ellos declara ser empleado, lo mismo la tercera de lo que no se sugiere la dependencia económica de su padre, por lo que sin existir realmente ningún antecedente concreto, será desechado. En cuanto a Katherine, si bien ella dice haber trabajado para su padre en aseo del hogar por lo cual éste la



Foja: 1

remuneraba, lo cierto es que tampoco aportó datos concretos de montos, contratos u otro elemento de justificación.

DÉCIMO NOVENO: Que en cuanto al daño moral, los mismos Juan Miguel Campos Cisternas, Katherine Patricia Campos Cisternas y Viviana Edith Campos Cisternas piden \$250.000.000.- para cada uno y Román Gastón Campos Tapia \$120.000.000.-

Rindieron los y las demandantes como prueba, además de sus certificados de filiación de los que puede colegirse el afecto que naturalmente acompaña a estas relaciones familiares, prueba específica consistente en informes de atención psicológica que da cuenta del duelo y desazón por la pérdida ya que tenían una relación muy cercana; todo según consta de folios 81, 107 y 118.

VIGÉSIMO: Que es difícil cuantificar el dolor para efectos de su reparación por lo que se tomará en cuenta que la víctima por su edad si bien le quedaban aun valiosos años para compartir con su familia, también sus hijos en relación con él realizaban sus propios caminos de vida, todos seres adultos a quienes la comprensión de la muerte ya ha es asumida como parte de la existencia. Por lo que se les otorgará una indemnización por daño moral ascendente a \$22.000.000.- a cada uno ellos.

VIGÉSIMO PRIMERO: Que dicha cantidad será reajustada con el Índice de Precios al Consumidor e intereses corrientes desde que la sentencia quede ejecutoriada hasta su pago efectivo.

VIGÉSIMO SEGUNDO: Qué por haber sido vencida la parte demandada pagará las costas.

En consecuencia y visto lo dispuesto en los artículos 1698 y 2314 y siguientes del Código Civil; y artículos 144, 170 y 254 y siguientes del Código de Procedimiento Civil, **se acoge** la demanda solo en cuanto se condena a la parte demandada a pagar a cada uno de los demandantes la suma de \$22.000.000.- por concepto de daño moral, con intereses, reajustes y costas.

Regístrese y archívese en su oportunidad.



Este documento tiene firma electrónica
y su original puede ser validado en
<http://verificadoc.pjud.cl>

Código: RXHYXFWQVXK

C-26477-2019

Foja: 1

Rol N°26.477-2019.-

Se deja constancia que se dio cumplimiento a lo dispuesto en el inciso final del art. 162 del C.P.C. en **Santiago, veintidós de Mayo de dos mil veintitrés**



Este documento tiene firma electrónica
y su original puede ser validado en
<http://verificadoc.pjud.cl>

Código: RXHYXFWQVXK