

Santiago, veintitrés de enero de dos mil veintitrés.

Vistos.

Que, ante este Primer Juzgado de Letras del Trabajo de Santiago, se ha llevado a efecto audiencia de juicio en los autos RIT S-55-2021, por declaración de único empleador y tutela de vulneración de derechos fundamentales.

La demanda fue interpuesta por don ALEXANDER DUARTE MORA, cédula de identidad N°11.641.799-5. Presidente, don NICOLÁS VARGAS ARAYA, cedula de identidad N°16.422636-0 Secretario, y don CLAUDIO ROSALES CÉSPEDES, cedula de identidad N°12.267.360-K Tesorero, todos integrantes del Directorio y en representación del SINDICATO DE TRABAJADORES EMPRESA CONCESIONARIA TUNEL SAN CRISTOBAL S.A, Rol Único Tributario N°65.109.986-2, domiciliados para estos efectos en calle La Herradura N°2750, comuna de Providencia en contra de SOCIEDAD CONCESIONARIA TUNEL SAN CRISTOBAL S.A rol único tributario 99.588.750-9 con domicilio en calle La Herradura.N°2750 de la comuna de Providencia .de la ciudad de Santiago. Cuyo Representante Legal es don ENRIQUE MÉNDEZ VELASCO cedula de identidad N° 6.996.659-4 y en contra de SOCIEDAD CONCESIONARIA VESPUCIO NORTE EXPRESS S.A rol único tributario 96.992.030-1 con domicilio en Américo Vespucio Oriente N°1305 complejo ciudad empresarial ENEAS comuna de Pudahuel de la ciudad de Santiago. Cuyo Representante Legal es don ENRIQUE MÉNDEZ VELASCO cedula de identidad N° 6.996.659-4.

□ Considerando.

□ Primero. Argumentos y pretensiones de la parte demandante. Que se expone en síntesis que la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., es una sociedad anónima cerrada que tiene por objeto la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Sistema Américo Vespucio NorPoniente, Av. El Salto – Ruta 78”, mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de

San Martín #950 Santiago – Fono 02-9157000
Correo Electrónico jlabsantiago1@pjud.cl



concesión, destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto. La Sociedad fue inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 13 de marzo de 2003, bajo el N° 798. La Sociedad se constituyó bajo el nombre de “Sociedad Concesionaria Autopista Vespucio Norte S.A.”, por escritura pública otorgada con fecha 9 de julio de 2002, en la Notaría de Santiago de don José Musalem Saffie. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a Fs. 17563 N° 14434 del año 2002 y se publicó en el Diario Oficial del día 12 de julio de 2002. Cuenta en la actualidad con 143 trabajadores que se distribuyen en distintas funciones, disponiendo de una organización sindical, el SINDICATO DE TRABAJADORES AUTOPISTA VESPUCIO NORTE, constituido en el año 2012. Este sindicato suscribió con fecha 20 de agosto de 2019 su contrato colectivo, el cual se encuentra vigente desde el 01 de agosto de 2020 por un periodo de 36 meses, por lo cual durará hasta el 31 de julio de 2022.

A su vez Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. Es una sociedad anónima cerrada que tiene como objeto exclusivo la ejecución, reparación, conservación, mantenimiento, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Variante Vespucio - El Salto - Kennedy” mediante el Sistema de Concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de concesión destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto. La Sociedad se constituyó originalmente bajo el nombre de “Sociedad Concesionaria San Cristóbal Express S.A.”, por escritura pública otorgada con fecha 16 de marzo de 2005, en la Notaría de Santiago de don José Musalem Saffie. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a Fs. 8976, N° 6555 del Año 2005 y se publicó en el Diario Oficial N° 38.116 del día 21 de marzo de 2005. Túnel San Cristóbal S.A fue inscrita en el Registro de Valores de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), ex Superintendencia de Valores y Seguros (SVS) con fecha 22 de septiembre de 2005, bajo el N° 917. Posteriormente y por aplicación de lo dispuesto en la Ley N° 20.382 y en el Oficio Circular N° 600 de la SVS, con fecha 9 de mayo de 2010 la Sociedad pasó de pleno derecho a estar inscrita en el Registro Especial de



Entidades Informantes de la CMF, bajo el N°143, Cuenta en la actualidad con 30 trabajadores que se distribuyen en distintas funciones, 26 de ellos constituyeron es el SINDICATO DE TRABAJADORES TUNEL SAN CRISTOBAL S.A, con fecha 27 de enero de 2012 según sus Estatutos. El Sindicato señalado precedentemente, suscribió con fecha 08 de noviembre de 2019 su contrato colectivo, el cual se encuentra vigente desde el 04 de septiembre de 2019 por un periodo de 36 meses, por lo cual durará hasta el 03 de septiembre de 2022.

La propiedad y el control de ambas empresas, cabe señalar que está en manos de TAURUS HOLDING CHILE S.A es una sociedad anónima chilena que tiene el 99,9 % de la propiedad accionaria de Vespucio Norte Express S.A y Túnel San Cristóbal S.A. La estructura del Gobierno Corporativo, el Directorio de las empresas Vespucio Norte Express S.A y de Túnel San Cristóbal S.A. Conforme a los Estatutos de la Sociedades vigentes al 31 de diciembre de 2020, los Directorios de ambas empresas está integrado por los mismos cinco directores titulares y sus respectivos suplentes. El presidente del Directorio de ambas empresas es Ronald Paz Vargas. El Gerente general de ambas empresas es Enrique Méndez Velasco.

Ambas empresas desarrollan actividades en el mismo “rubro o giro” con labores y funcionamiento complementarios. Añade que ambas demandadas cuentan con un Código de Conducta y Ética del Negocio común, que se aplica para las dos empresas Túnel San Cristóbal y Vespucio Norte. a todos los directores, ejecutivos y empleados de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. y Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. (la “Concesionaria”).

Continúa relatando que ambas empresas tienen una dirección laboral común, para la administración de personal y recursos humanos.

Refiere que como consecuencia, los trabajadores se han visto fragmentado el “poder negociador” de los trabajadores que integran estas empresas, debilitando su accionar en ámbitos tan relevantes como son los procesos de negociación colectiva, las que constituyen discriminaciones arbitrarias y prácticas antisindicales que han perdurado en el tiempo y que



han afectado y perjudicado en particular a los trabajadores del Sindicato Túnel San Cristóbal, sobre todo en los procesos de negociación colectiva vulnerando con ello, el artículo 303 que fija el principio de la buena fe en dichos procesos, incurriendo así ambas empresas claramente en prácticas antisindicales las que se encuentran señaladas en el art.289 literal e) que prohíbe discriminar entre los diversos sindicatos existentes otorgando a unos y no a otros injusta y arbitrariamente facilidades.." y el literal g) ejercer discriminaciones indebidas.."

Solicita en definitiva se acoja la demanda declarando:

1.-Que se declare que las empresas demandadas conforman y constituyen una sola unidad económica y único, empleador.

2.- Que se declare que la SOCIEDAD CONCESIONARIA VESPUCIO NORTE EXPRESS S.A y LA SOCIEDAD CONCESIONARIA TÚNEL SAN CRISTOBAL S.A serán solidariamente responsables del cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales emanadas de la ley, de los contratos individuales o de los instrumentos colectivos, relativos a los trabajadores de ambas.

3.- Que los trabajadores de la Sociedad Concesionaria VESPUCIO NORTE EXPRESS S.A se encuentran facultados para afiliarse al Sindicato demandante y además pueden negociar colectivamente y representar los intereses de los afiliados con ambas empresas o cualquiera de ellas.

4.- La indicación concreta de las medidas a que se encuentra obligado el empleador dirigidas a materializar su calidad de tal, así como aquellas destinadas al cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales y al pago de todas las prestaciones que correspondan, bajo el apercibimiento señalado en el N°3 del inciso tercero del art. 507 del Código del Trabajo. Específicamente:

4.a).- Se solicita que en la escrituración de los contratos individuales o colectivos de trabajo que celebre la Soc. Vespucio Norte Express S.A y la Soc. Túnel San Cristóbal S A



declaren expresamente que constituyen un mismo empleador, y que reconocen que los trabajadores de ambas empresas tienen los mismos derechos y beneficios laborales.

4.b). Ordenar como reparación el otorgamiento inmediato y retroactivo (por efecto declarativo y no constitutivo de la sentencia definitiva) a los trabajadores del Sindicato Túnel San Cristóbal S.A de todos los derechos y beneficios que figuran en el contrato colectivo de fecha 20 de agosto de 2019 celebrado y suscrito entre la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A y el Sindicato de Trabajadores de la empresa Autopista Vespucio Norte. Por aplicación solo del inciso primero de la cláusula única que dispone en ambos contratos colectivos que “Las partes ya individualizadas vienen en acordar la extensión general de los beneficios señalados en el presente instrumentos colectivos de trabajo para todos los trabajadores.” En concordancia con lo dispuesto en el art. 322. Y de acuerdo a lo preceptuado en el art.495 numeral 3 del Código del Trabajo. O lo que su SS estime en derecho determinar

4. c).- Que se publique en lugares visibles o difunda mediante los medios más idóneos a todos los trabajadores de la Soc. Concesionaria Vespucio Norte Express S.A y de la Soc. Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A de la sentencia definitiva que se dicte y se disponga por parte de las empresas una capacitación laboral al personal de ambas empresas que explique el contenido y los alcances del fallo.

4.d). - Finalmente que se declare que la alteración de la realidad por parte de las empresas involucradas respecto de mantener dos razones sociales distintas se debió a la utilización de subterfugios que se disfrazaron y alteraron la correcta percepción de la unidad de mando, administración de medios y fines que estas organizaciones empresariales tienen. Teniendo como resultado eludir el cumplimiento de las obligaciones legales respecto de mantener un trato no discriminatorio de sus trabajadores, vulnerando con estas conductas derechos y principios elementales del contrato colectivo del trabajo. Por lo que corresponde la aplicación de las multas señaladas en la ley.

5.- Que las empresas demandadas sean expresamente condenadas en costas.



6.- Se declare que las demandadas han incurrido en prácticas antisindicales durante la relación jurídico- laboral y en prácticas desleales en los procesos de negociación colectiva ejerciendo un trato discriminatorio que se ha prolongado en el tiempo en contra del Sindicato De Trabajadores Túnel San Cristóbal.

7.- Aplicación de la multa señalada en el art. 292 numeral 4 del Código del Trabajo de veinte a trescientas unidades tributarias mensuales. Por prácticas antisindicales.

8.-Aplicación de la multa señalada en el art. 406 numeral 4. del Código del Trabajo de veinte a trescientas unidades tributarias mensuales. Por prácticas desleales en la negociación colectiva.

Segundo. Contestación de la demanda. Que las demandadas Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A., RUT 99.588.750-9, y Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., RUT 96.992.030-1, en representación de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A, opone la excepción de falta de legitimación activa, argumentando queo acción deducida al efecto por los demandantes, carece de un presupuesto procesal esencial para su procedencia, esto es, la existencia de una afectación o perjuicio real y determinado de sus derechos laborales y previsionales, y cómo esa afectación ocurre, se manifiesta y/o se acredita.

Respecto de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. opone la excepción de falta de legitimación pasiva, manifiesta que la acción impetrada o resulta procedente toda vez que Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. no es, y no ha sido nunca, empleadora de los demandantes de autos.

Luego contestando el fondo de la demanda refiere que resuelta imposible, respecto de las demandadas - Túnel San Cristóbal y Vespucio Norte - resistir la imposición de autoridad, en cuanto a que es el propio legislador - en el 9 DFL N° 164 de 1991 ("Ley de Concesiones") y por el Decreto Supremo N° 956 de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas (el "Reglamento de Concesiones") - el cual obliga para acceder al proceso de licitación y posterior adjudicación de las autopistas a poseer sociedades de objeto único, con



lo cual resulta absolutamente imposible que Túnel San Cristóbal y Vespucio Norte sean una sola empresa. 2.- Esto se explica en el propio origen de ambas, ya que siempre se han concebido como sociedades distintas y ajenas la una de la otra, dado por el giro único impuesto por el Estado de Chile. Ambas concesiones, es decir, “Concesión Variante Vespucio - El Salto - Kennedy” respecto de Túnel San Cristóbal, y de “Concesión Sistema Américo Vespucio Norponiente, Av. El Salto – Ruta 78” respecto de Vespucio Norte, se rigen por la Ley de Concesiones, precedentemente citada, la cual, en su Artículo 9°, señala: “El adjudicatario quedará obligado a: a) Constituir, en el plazo y con los requisitos que el Reglamento o las Bases Administrativas establezcan, una sociedad de nacionalidad chilena o agencia de la extranjera, con quien se entenderá celebrado el contrato y cuyo objeto será la ejecución, reparación, conservación y explotación de obras públicas fiscales por el sistema establecido en el artículo 87° del decreto supremo N° 294, de 1984, del Ministerio de Obras Públicas.

Niega la existencia de los presupuestos para ser consideradas como una unidad económica o un único empleador como también que estos hechos constituyan practicas antisindicales. Solicita el rechazo de la demanda con costas.

Tercero. Audiencia preparatoria. Que llamadas las partes a conciliación esta no se produce, se evacua el traslado de las excepciones de falta de legitimación activa y pasiva dejándose su resolución para sentencia definitiva.

Estimando la existencia de hechos sustanciales, pertinentes y controvertidos el Tribunal recibe la causa a prueba fijando los siguientes puntos:

1. Si correspondiere, procedencia de las excepciones de falta de legitimación opuestas por la demandadas, hechos y circunstancias.
2. En su caso, si las demandadas constituyen un único empleador según se indica en la demanda, hechos, circunstancias y pormenores que lo acrediten.



3. Efectividad que era demandadas hayan incurrido en prácticas antisindicales que se denuncian en autos, hechos y circunstancias que lo acrediten.

Cuarto. Incorporación de medios probatorios. Que la parte demandante incorpora los siguientes medios de prueba:

Documental. 1. Certificado de Antigüedad y Renta 2. Comprobante de Transferencia a Roberto Ignacio Soto Gutiérrez el día 14 de septiembre de 2021 3. Comprobante de Transferencia a Roberto Ignacio Soto Gutiérrez el día 14 septiembre de 2021 4. Minuta de reunión CP AVN – N.º 09/2020 Comité Paritario Higiene y Seguridad Laboral de autopista Vespucio Norte de fecha 21 de enero del año 2021. 5. Código de conducta y ética del negocio Autopista Vespucio Norte- Túnel San Cristóbal de fecha junio del año 2021. 6. Anexo de contrato Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A de fecha 01 de enero del año 2021. 7. Certificado de antigüedad y renta Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A 8. Contrato colectivo del trabajo Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A con Sindicato de Trabajadores de Empresa Autopista Vespucio Norte celebrado con fecha 20 de agosto del año 2019 9. Documento signado como materia designación de representantes patronales Comité Paritario de Higiene y Seguridad del Túnel San Cristóbal S.A. 10. Contrato colectivo Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A con Sindicato de Empresas Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. 11. Correo electrónico de Enrique Méndez Velasco para todos correos Túnel San Cristóbal asunto teletrabajo y trabajo presencial de fecha 18 de marzo del año 2021 12.- Obra pública fiscal contrato de concesión Américo Vespucio Norponiente avenida el salto ruta 78 de fecha 01 de octubre del año 2021. 12. Memoria autopista Vespucio Norte del año 2018. 13. Organigrama Túnel San Cristóbal. 14. Organigrama Autopista Vespucio Norte. 15. Memoria anual Túnel San Cristóbal del año 2018. 16. Memoria anual Túnel San Cristóbal del año 2020. 17. Memoria anual Autopista Vespucio Norte del año 2020.

Confesional. Absuelve posiciones don Enrique Rodrigo Méndez Velasco, cédula de identidad 6.996.659-4,



Testimonial.

1. Francisco Nelson Pardo Latorre, cédula de identidad 13.280.895-3.
2. José Luis Olguín González, cédula de identidad 11.332.094-K.
3. Oscar Ariel Rojas Cáceres, cédula de identidad 13.713.013-0.

Oficios. 1.- Dirección del Trabajo.

La parte demandada incorpora los siguientes medios de prueba:

Documental. 1. Organigrama a diciembre de 2021 de Túnel San Cristóbal. 2. Organigrama a diciembre de 2021 de Vespucio Norte. 3. Carta acuerdo entre Vespucio Norte y Túnel San Cristóbal de fecha 07 de junio de 2011. 4. Contrato colectivo de trabajo vigente entre Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. y Sindicato de trabajadores de empresa autopista Vespucio Norte de fecha 20 de agosto de 2019. 5. Contrato colectivo de trabajo vigente entre Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. y Sindicato de empresa Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A., de fecha 08 de noviembre de 2019. 6. Print de pantalla de identificación del contribuyente del SII de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. 7. Print de pantalla de identificación del contribuyente del SII de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. 8. E-rut emitido por el SII, respecto de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. 9. E-rut emitido por el SII, respecto de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. 10. Ficha de identificación ante la CMF de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. 11. Ficha de identificación ante la CMF de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. 12. Bases de Licitación de Concesión Variante Vespucio – El Salto – Kennedy, de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A., de agosto de 2004. 13. Decreto de adjudicación contrato de concesión para la ejecución, conservación, y explotación de la obra pública denominada Concesión Variante Vespucio – El Salto – Kennedy, de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A., de 26 de noviembre de 2004, N° 1129 del Ministerio de Obras Públicas. 14. Decreto modificación características de obra pública denominada Concesión



Variante Vespucio – El Salto – Kennedy, de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A., de 18 de noviembre de 2009, N° 288 del Ministerio de Obras Públicas. 15. Publicación en Diario Oficial de convenio ad referendum N° 1, Sociedad 16. Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. mediante DECRETO 236, de fecha 25 de agosto de 2009, del Ministerio de Obras Públicas. 17. Publicación en Diario Oficial de convenio ad referendum N° 2, Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. mediante DECRETO 288, de fecha 08 de abril de 2010, del Ministerio de Obras Públicas. 18. Publicación en Diario Oficial de convenio ad referendum N° 3, Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. mediante DECRETO 390, de fecha 14 de enero de 2011, del Ministerio de Obras Públicas. 19. Correspondencia de transcripción de publicación en Diario Oficial de Decreto N° 97 de modificación características de obra pública denominada Concesión Variante Vespucio – El Salto – Kennedy, de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A., de 10 de junio de 2015 del Ministerio de Obras Públicas. 20. Bases de Licitación de Concesión Internacional Sistema Américo Vespucio Poniente, Av. El Salto – Ruta 78, de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., de noviembre de 2001. 21. Decreto de adjudicación contrato de concesión para la ejecución, conservación, y explotación de la obra pública denominada Concesión Variante Vespucio – El Salto – Kennedy, de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., de 05 de marzo de 2020, N° 493 del Ministerio de Obras Públicas. 22. Circular N° 1 del Ministerio de Obras Públicas, de 06 de septiembre de 2001, la cual incorpora aclaraciones, rectificaciones, enmiendas y/o adiciones a las bases de licitación de Concesión Internacional Sistema Américo Vespucio Norponiente, Av. El Salto – Ruta 78, de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. 23. Circular N° 3 del Ministerio de Obras Públicas, de 15 de noviembre de 2001, la cual incorpora aclaraciones, rectificaciones, enmiendas y/o adiciones a las bases de licitación de Concesión Internacional Sistema Américo Vespucio Norponiente, Av. El Salto – Ruta 78, de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. 24. Circular N° 4 del Ministerio de Obras Públicas, de 16 de noviembre de 2001, la cual incorpora aclaraciones, rectificaciones, enmiendas y/o adiciones a las bases de licitación de Concesión Internacional Sistema Américo Vespucio Norponiente, Av. El Salto – Ruta 78, de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. 25. Circular N° 5 del



Ministerio de Obras Públicas, de 19 de noviembre de 2001, la cual incorpora aclaraciones, rectificaciones, enmiendas y/o adiciones a las bases de licitación de Concesión Internacional Sistema Américo Vespucio NoPoniente, Av. El Salto – Ruta 78, de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. 26. Convenio complementario Decreto 1321, del Ministerio de Obras Públicas, de fecha 28 de noviembre de 2005, de Concesión Internacional Sistema Américo Vespucio No-Poniente, Av. El Salto – Ruta 78, de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. 27. Convenio complementario Decreto 836, del Ministerio de Obras Públicas, de fecha 16 de noviembre de 2007, de Concesión Internacional Sistema Américo Vespucio No-Poniente, Av. El Salto – Ruta 78, de Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. 28. Listado de trabajadores a diciembre de 2021 de Túnel San Cristóbal. 29. Listado de trabajadores a diciembre de 2021 de Vespucio Norte. 30. Anexos telefónicos Túnel San Cristóbal. 31. Anexos telefónicos Vespucio Norte. 32. Contrato de adhesión Mutua de Seguridad de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. N° de adherente 257933. 33. Contrato de adhesión Mutua de Seguridad de Soc. Concesionaria Autopista Vespucio Norte Express S.A. N° de adherente 257935. 34. Reglamento interno de orden, higiene y seguridad de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. 35. Reglamento interno de orden, higiene y seguridad de Soc. Concesionaria Autopista Vespucio Norte Express S.A. 36. Comprobante De Seguro Obligatorio Covid 19 de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. 37. Comprobante De Seguro Obligatorio Covid 19 de Soc. Concesionaria Autopista Vespucio Norte Express S.A. 38. Constitución y protocolización de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. de fecha 16 de marzo de 2005. 39. Constitución de Soc. Concesionaria Autopista Vespucio Norte Express S.A. de fecha 09 de julio de 2002. 39. Orden de Compra de vestuario de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. N° 6000031508. 40. Orden de Compra de vestuario de Soc. Concesionaria Autopista Vespucio Norte Express S.A. N° 6000031509. 41. Set de 08 imágenes de vehículos de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. 42. Set 07 imágenes de vehículos Soc. Concesionaria Autopista Vespucio Norte Express S.A.

Confesional: Atendido que la persona citada a absolver posiciones, Alexander Duarte Mora, no se encuentra presente en la audiencia y no está en la sala de espera virtual del

San Martín #950 Santiago – Fono 02-9157000
Correo Electrónico jlabsantiago1@pjud.cl



XLGFXDVPDJ

Tribunal, la parte demandada solicita que se haga efectivo el apercibimiento del artículo 454 N° 3 del Código del Trabajo en contra de la demandante.

Testimonial.

1. Gonzalo Aníbal Novoa Valenzuela, cédula de identidad 12.025.285-2.
2. Jaime Hernán Farías Miranda, cédula de identidad 10.031.323-5.
3. Álvaro Jesús Hinojosa Castillo, cédula de identidad 12.627.744-K.

Oficios. Dirección del Trabajo.

Quinto. En cuanto a la excepción de falta legitimación activa y pasiva. Que sobre este punto se ha de tener presente que la legitimación activa se ha de entender como la capacidad para ser titular de la situación controvertida en un juicio y es un presupuesto de fondo de procedencia de la acción; es decir una exigencia cuya falta determina forzosamente que no se pueda conceder la petición de tutela judicial solicitada en el proceso.

Por su parte la falta legitimación pasiva es aquella cualidad que debe encontrarse en el demandado y que se identifica con el hecho de ser la persona que -conforme a la ley sustancial- está legitimada para discutir u oponerse a la pretensión hecha valer por el demandante.

Que en el caso se ha deducido la acción establecida en el artículo 3° del Código de Trabajo mediante la cual el actor estimando la existencia de los presupuestos necesarios para que las demandadas sean consideradas como un único empleador, pide se las reconozca como deudoras de sus pretensiones laborales y previsionales. De manera que siendo las demandadas personas jurídicas, independientes gozan de la capacidad procesal suficiente para ser emplazadas en este proceso.

Que atendido lo anterior se ha de rechazar la excepción de falta de legitimación activa y pasiva interpuesta por las demandadas.



Sexto. Hechos acreditados y valoración de la prueba. Que apreciada la prueba rendida de acuerdo a las normas de la sana crítica, esto es, respetando las razones jurídicas y las simplemente lógicas, técnicas o de experiencia, en cuya virtud se le ha asignado valor o se las ha desestimado, se ha tomado en especial consideración la multiplicidad, gravedad, precisión en concordancia o conexión de la pruebas con que se han presentado en el proceso la cual resulta coherente y armónica en sí misma como en conjunto es dable tener por acreditado lo siguiente:

1.- Que la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express y el Sindicato de Trabajadores de Autopista Vespucio Norte suscribieron un contrato colectivo con fecha 20 de agosto de 2019.

2.- Que Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A y el Sindicato de Empresa Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A suscribieron un contrato colectivo de trabajo con fecha 8 de noviembre de 2019.

3.- Que Enrique Méndez Velasco es el Gerente General y representante legal de ambas demandadas.

4.- Que ambas empresas comparten la misma estructura de Recursos Humanos representada por el subgerente de administración de ambas empresas don Jaime Hernán Farias Miranda, el mismo Fiscal don Gonzalo Novoa, el mismo Gerente de Operaciones don Álvaro Hinojosa.

5.- Ambas demandadas tienen como negocio social la explotación, mantención etc. de concesiones viales.

Séptimo. En cuanto solicitud de declaración de unidad económica. Que el artículo 3° del estatuto laboral dispone que “Dos o más empresas serán consideradas como un solo empleador para efectos laborales y previsionales, cuando tengan una dirección laboral comuna, y concurren a su respecto condiciones tales como la similitud o necesaria complementariedad de los productos o servicios que elaboren o presten, o la existencia entre ellas de un controlador común”. Para la doctrina esta se caracteriza porque las sociedades y/o personas individuales que las integran, aun siendo independientes entre sí desde una



perspectiva formal, actúan, sin embargo, con arreglo a criterios de subordinación que permiten identificar más de aquella pluralidad, una cierta unidad económica (Sergio Gamonal Contreras "La libertad sindical y los grupos de empresas", revista laboral Chilena N° 91, noviembre de 200, Págs., 49 y siguientes).

□ Los elementos que componen la unidad económica componen son a) Dirección laboral común; y b) Concurran a su vez otras condiciones, tales como, similitud o complementariedad de los productos o servicios que elaboren o presten, o la existencia entre ellas de un controlador común, siendo el requisito esencial la existencia de una dirección laboral común, entendida esta como una serie de facultades o prerrogativas que tienen por objeto el logro del referido proyecto empresarial en lo que al ámbito laboral se refiere, y que se traducen en la libertad para contratar trabajadores, ordenar las prestaciones laborales, adaptarse a las necesidades del mercado, controlar el cumplimiento y ejecución del trabajo convenido y, sancionar las faltas o los incumplimientos contractuales del trabajador.

□ Que en la especie de acuerdo a la prueba rendida es dable tener por cierto que las demandadas Sociedad Concesionaria Autopista Vespucio Norte Express S.A y Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A mantienen el mismo Gerente General, Enrique Méndez Velasco, el otorga que directrices generales sobre el desempeño laboral de ambas empresas, es así que fue acompañado correo electrónico enviado por el Señor Méndez dirigido a los trabajadores o colaboradores como los denomina de las dos demandadas informando sobre teletrabajo.

□ Igualmente se aprecia que las demandadas tienen la misma estructura de Recursos Humanos, apareciendo representando al empleador en cada proceso de negociación colectiva las mismas personas a saber; Felipe Mena Muñoz, Álvaro Hinojosa Castillo y Jaime Farias Miranda. De igual forma se vislumbra que las dos empresas tienen el mismo Fiscal don Gonzalo Novoa, además don Jaime Farias Miranda es quien se muestra como Subgerente de Administración y es quien otorga y da fe de los certificados de antigüedad emitidos a los trabajadores.



□ Finalmente se ha de tener presente que el informe de Multirut N° 177 del año 2022, emanado de la Dirección del Trabajo en cual se indica que en los Estados Financieros de Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A y Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express, existen entidades relacionadas, además dicho informe identifica la misma política de Recursos Humanos y mismo programa de salud ocupacional y seguridad.

□ Todos estos medios probatorios reseñados precedentemente y los hechos asentados en las consideraciones anteriores, analizadas de acuerdo a los principios de la lógica, las máximas de la experiencia y los conocimientos científicamente afianzados permiten a este tribunal concluir la presencia entre las demandas de una dirección laboral común, en la que se pueda identificar una línea de actuación laboral y comercial única, identificación gerencial, unión y dirección de sus trabajadores, como también unión e identificación del giro comercial, como es el desarrollo, mantenimiento y explotación de autopistas urbanas, de manera que las demandadas serán consideradas como un solo empleador para efectos laborales y previsionales, según se señalará en lo resolutivo de este fallo.

□ **Octavo. En cuanto a la simulación o subterfugio.** Que la simulación y subterfugio son ilícito labores que para su configuración requieren la existencia de mala fe y su ejecución en modalidad comisiva, presupuestos que no avizoran en el caso de marras.

□ **Noveno. En cuanto a la demanda subsidiaria por prácticas antisindicales y desleales.** Que los artículos 289 y 403 del Código del Trabajo definen las practicas antisindicales y desleales del empleador como aquellas acciones que atenten contra la liberad sindical y entorpezcan la negociación colectiva y sus procedimientos.

□ Que en el caso de marras la denunciante el Sindicato de Empresa Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal refiere que la circunstancia que las empresas demandadas actúen separadamente constituye una práctica anti sindical y desleal.

□ Que en la especie de acuerdo a lo asentado en las consideraciones anteriores la parte denunciante se trata de un Sindicato de empresa, lo que implica que sus asociados son trabajadores de una misma empresa, en este caso Sociedad Concesionaria Túnel San



Cristóbal, S.A, la que con fecha 8 de noviembre de 2019, celebró un contrato colectivo de trabajo con la demandada Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A, del mismo modo de acuerdo a las declaraciones de los testigos de ambas partes se colige la empresa a la cual pertenece el sindicato demandante ha ejercido libremente su derecho a sindicación, negociación colectiva y huelga, sin intervención de ninguna especie por parte de la empleadora.

□ La existencia en la especie de dos empresas, aunque actúen con una dirección laboral común, las que cuentan con sindicatos de trabajadores de empresa independientes, con negociaciones colectivas individuales y separadas no puede ser estimado como un accionar antisindical o desleal por parte de las demandadas contra el sindicato de empresa de una de ellas, por ende esta pretensión será desestimada.

□ **Decimo. En cuanto a la solicitud de extensión de beneficios y modificación del contrato colectivo.**

□ Que conforme a lo dispuesto en el artículo 322 del código del ramo la extensión de los beneficios sindicales procede respecto de los demás trabajadores de la empresa sin afiliación sindical, por lo que la solicitud de extensión de los beneficios establecidos en la contrato colectivo celebrado entre los afiliados al Sindicato de Empresa Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A y Autopista Vespucio Norte Express S.A a los socios del Sindicato de Empresa Túnel San Cristóbal S.A, no cumple con lo presupuestos para poder hacer aplicación la normativa precitada, como tampoco es uno de las consecuencias de la declaración de unidad económica.

□ Que por el razonamiento anterior también será rechazada la petición efectuada por la parte demandante de ordenar la modificación de los contratos individuales y colectivos de trabajo.

□ **Undécimo.** Que toda la prueba ha sido analizada de acuerdo a las reglas de la sana crítica y aquella no mencionada en nada hace variar lo resuelto pues la misma es sobreabundante de los hechos acreditados en estos autos.



Por estas consideraciones y, visto además lo dispuesto en los artículos 1, 3, 289, 322, 403, 425, 453 y 454, 456, 459, 507 y siguientes, del Código del Trabajo, demás normas legales vigentes, SE RESUELVE;

I.- Que se rechazan las excepciones de falta de legitimación activa y pasiva del demandante y de la demandada, interpuestas por las demandadas.

II.- Que se acoge la demanda interpuesta por don ALEXANDER DUARTE MORA, cédula de identidad N°11.641.799-5, Presidente, don NICOLÁS VARGAS ARAYA, cedula de identidad N°16.422636-0 Secretario, y don CLAUDIO ROSALES CÉSPEDES, cedula de identidad N°12.267.360-K Tesorero, todos integrantes del Directorio y en representación del SINDICATO DE TRABAJADORES EMPRESA CONCESIONARIA TUNEL SAN CRISTOBAL S.A, Rol Único Tributario N°65.109.986-2, en contra de SOCIEDAD CONCESIONARIA TUNEL SAN CRISTOBAL S.A rol único tributario N° 99.588.750-9 y en contra de SOCIEDAD CONCESIONARIA VESPUCIO NORTE EXPRESS S.A rol único tributario 96.992.030-1, ambas legalmente representadas por don ENRIQUE MÉNDEZ VELASCO cedula de identidad N° 6.996.659-4, todos previamente individualizados y se declara:

- a) Que las demandadas individualizadas anteriormente constituyen una unidad económica para efectos laborales y previsionales en los términos del inciso 4° del artículo 3 del Código del Trabajo.
- b) Que las demandadas deberán publicar en lugares visibles para todos los trabajadores de la Soc. Concesionaria Vespucio Norte Express S.A y de la Soc. Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A esta resolución por el pazo de 60 días.
- c) Que los Gerentes y Encargados de Recursos Humanos deberán efectuar una capacitación sobre las consecuencias para las demandadas de la declaración de unidad económica.

□II.- Que se rechaza la denuncia por prácticas antisindicales y desleales del empleador interpuesta por don ALEXANDER DUARTE MORA, cédula de identidad N°11.641.799-5, Presidente, don NICOLÁS VARGAS ARAYA, cedula de identidad N°16.422636-0 Secretario,



y don CLAUDIO ROSALES CÉSPEDES, cedula de identidad N°12.267.360-K Tesorero, todos integrantes del Directorio y en representación del SINDICATO DE TRABAJADORES EMPRESA CONCESIONARIA TUNEL SAN CRISTOBAL S.A, Rol Único Tributario N°65.109.986-2, en contra de SOCIEDAD CONCESIONARIA TUNEL SAN CRISTOBAL S.A rol único tributario N° 99.588.750-9 y en contra de SOCIEDAD CONCESIONARIA VESPUCIO NORTE EXPRESS S.A rol único tributario 96.992.030-1, ambas legalmente representadas por don ENRIQUE MÉNDEZ VELASCO cedula de identidad N° 6.996.659-4, todos previamente individualizados.

- ☐ III.- Que se rechaza la demanda en todo lo demás.
- ☐ IV.- Que no se condena en costas a las partes, por no haber sido completamente vencidas
- ☐ Regístrese, notifíquese y archívese en su oportunidad.

RIT : S-55-2021

RUC : 21- 4-0366285-K

Pronunciada por don (ña) EMA DEL PILAR NOVOA MATEOS, Juez Titular del Primer Juzgado de Letras del Trabajo de Santiago.

En Santiago a veintitrés de enero de dos mil veintitrés, se notificó por el estado diario la sentencia precedente.



